

Тркачки аутомобил

Тркачки аутомобили направљени су ради такмичења. Постижу огромне брзине и савладавају оштре кривине на тркачкој стази. Направљени су само с једном сврхом, да први пређу преко циљне линије!

Специјална опрема

Спољашњи елементи чине аутомобил стабилнијим у кривинама и смањују време убрзања.

Велики **предњи браник** усмерава ваздух нагоре, док је возило на путу.



Спојлер усмерава ваздух тако да повећава стабилност возила при већим брзинама.



Формула 1 је најпопуларније аутомобилско такмичење на свету. У њему учествују специјални тркачки аутомобили.



Име модела, **број** и **рекламе спонзора** налазе се на каросерији аутомобила.

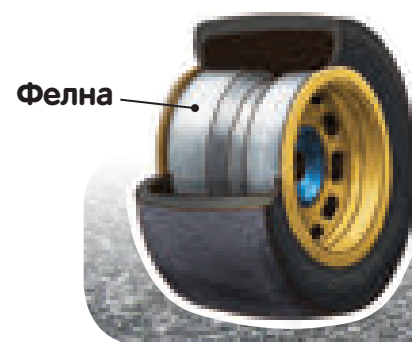


Крила и **лукови блатобрана** обезбеђују добро струјање ваздуха.

Управљачки механизам

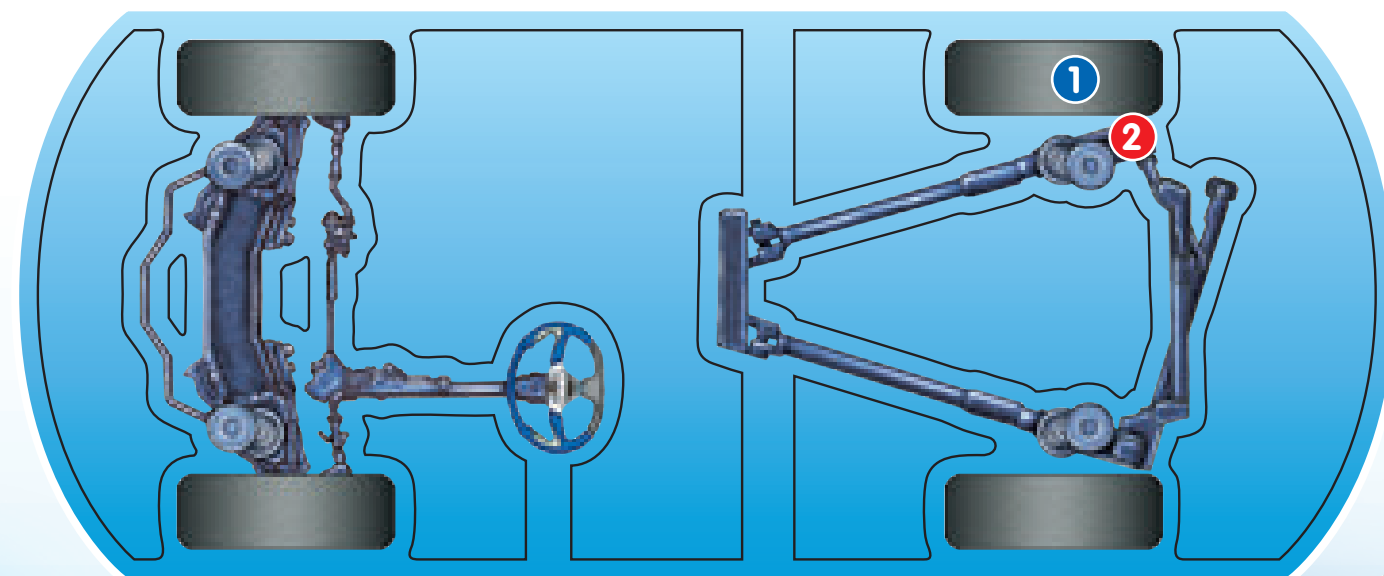
Управљачки механизам аутомобила обухвата точкове, управљач и кочнице. Повезани су и причвршћени за каросерију аутомобила металним деловима.

Глатка гума употребљава се за вожњу по сувом путу.

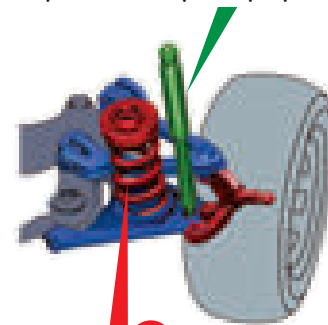


Гума 1 је гумени покривач испуњен мешом гасова. Кад се загреје у вожњи, чврсто приања уз стазу.

Гума за све временске услове



Амортизер смањује љуљање каросерије.



Опруга 2 ублажава утицај неравнина на друму.

Промена гума за време трке траје само пет секунди.

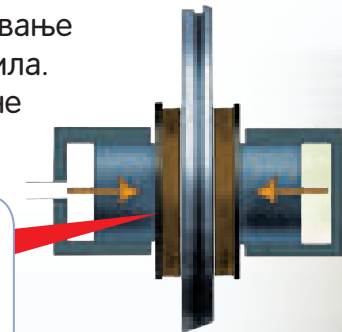


Управљачки механизам

Управљач и кочице су најважнији делови аутомобила. Тркач захваљујући њима може брзо да скреће и смањује брзину на тешким деловима стазе.

Кочице

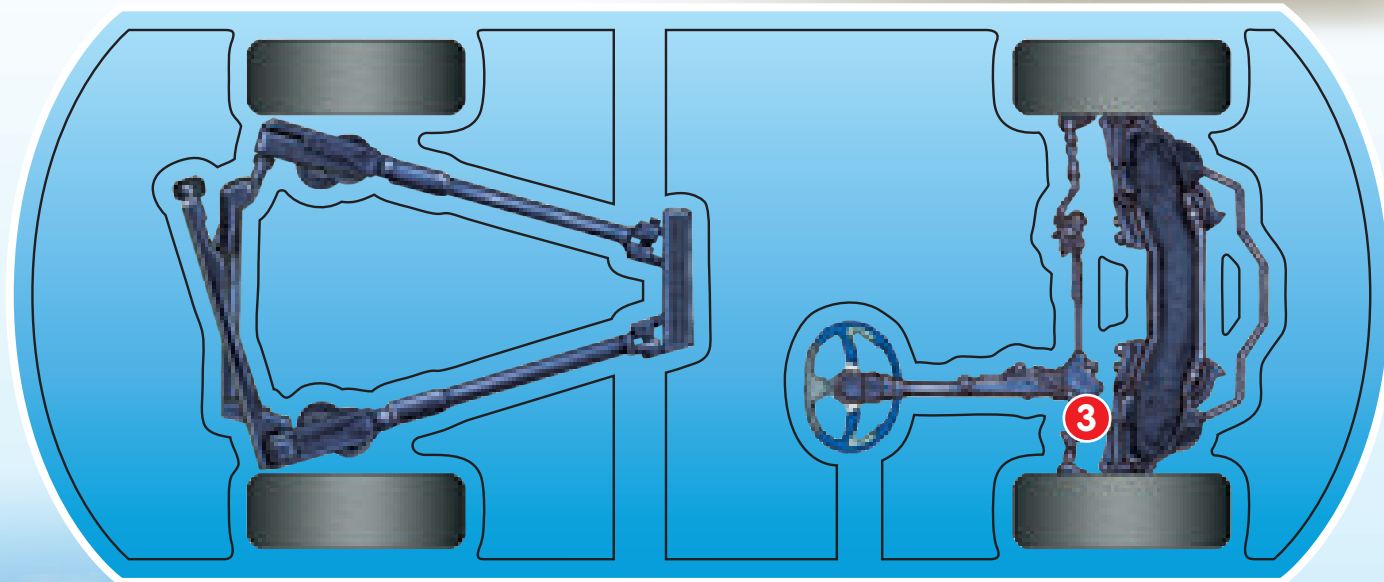
Кочице се користе за смањивање брзине или заустављање возила. Укључују се кад тркач притисне педалу кочице.



Кочиони диск окреће се заједно с точком.



Аутомобил кочи кад **кочиона клешта** блокирају кочионе дискове.



Кад се **управљач** окреће, окрећу се и точкови, што омогућује да аутомобил иде у жељеном правцу.



Сервомеханизам 3 омогућује да тркач уз мање напора управља аутомобилом.

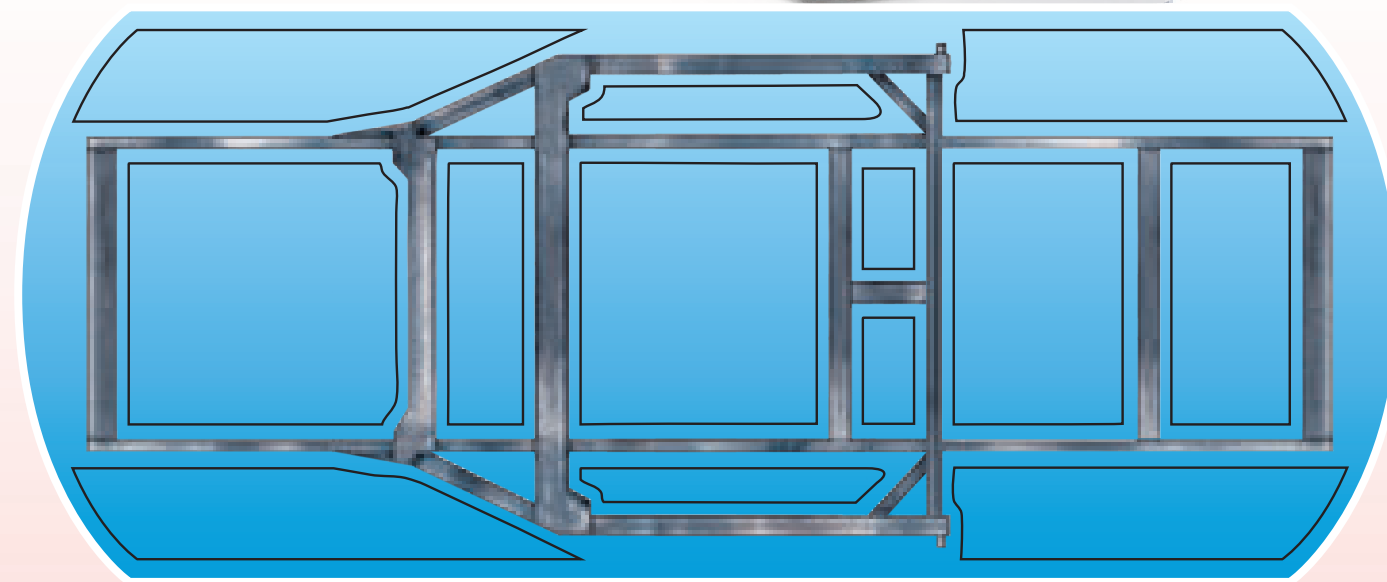
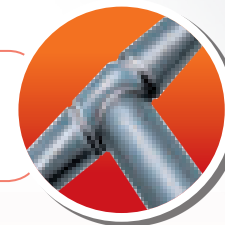
Систем безбедности

Тркачка кола снабдевена су поузданим системом безбедности. Тркач ће бити безбедан ако се аутомобил на такмичењу преврне или налети на препреку.

Безбедносни рол-бар

Рол-бар се састоји од челичних цеви, које чине скелет аутомобила. У случају несреће, он штити тркача од повреда и важне делове аутомобила од оштећења.

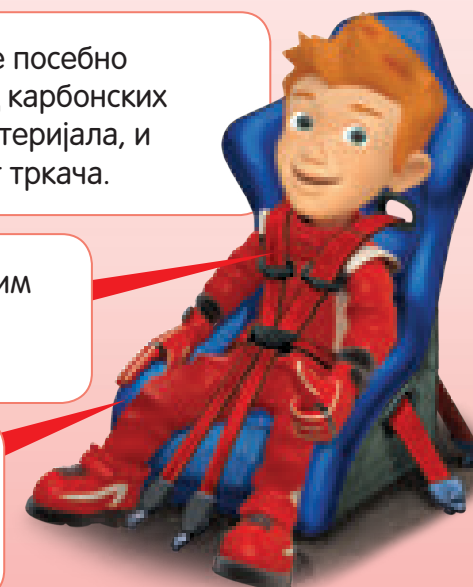
Цеви су чврсто повезане.



За сваког возача прави се посебно **седиште**. Начињено је од карбонских влакана, врло чврстог материјала, и прилагођено стасу сваког тркача.

Возач се везује специјалним **спортским појасевима** с меким умецима.

Седишта у облику **кадице**, с продуженим **страницама**, придржавају тело тркача у кривинама.



Специјални систем за **подршку глави и врату** штити тркача од повреда услед несрећа или наглог кочења.



Систем безбедности

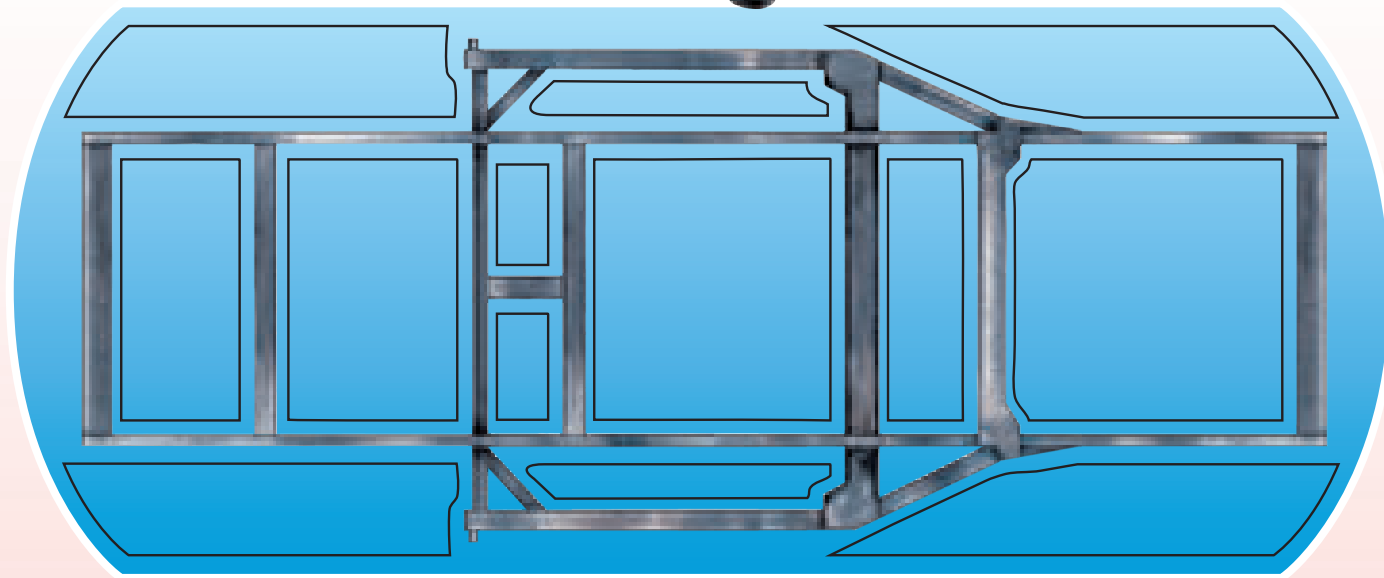
Тркачки аутомобил може да се запали приликом судара или превртања. Због тога у њему постоји делотворни противпожарни систем. Тркач у аутомобил улази само са специјалном опремом отпорном на пожар.

Опрема

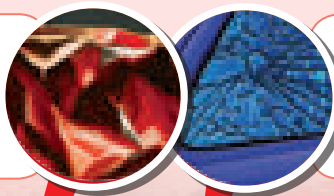
Опрема тркача прави се од специјалног материјала **отпорног на ватру**. Човек у таквом оделу може остати у ватри десет секунди без опекотина.



Траке на раменима служе за извлачење тркача из аутомобила у случају пожара.

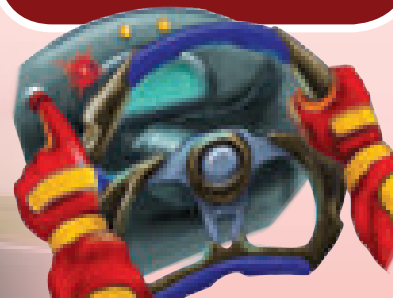


Метал се током судара гужва, што ублажава удар на возача.



Специјално стакло се разбија на комадиће.

Специјални сензори реагују на високу температуру.



Апарати за гашење пожара почињу да раде кад тркач притисне дугме или аутоматски.

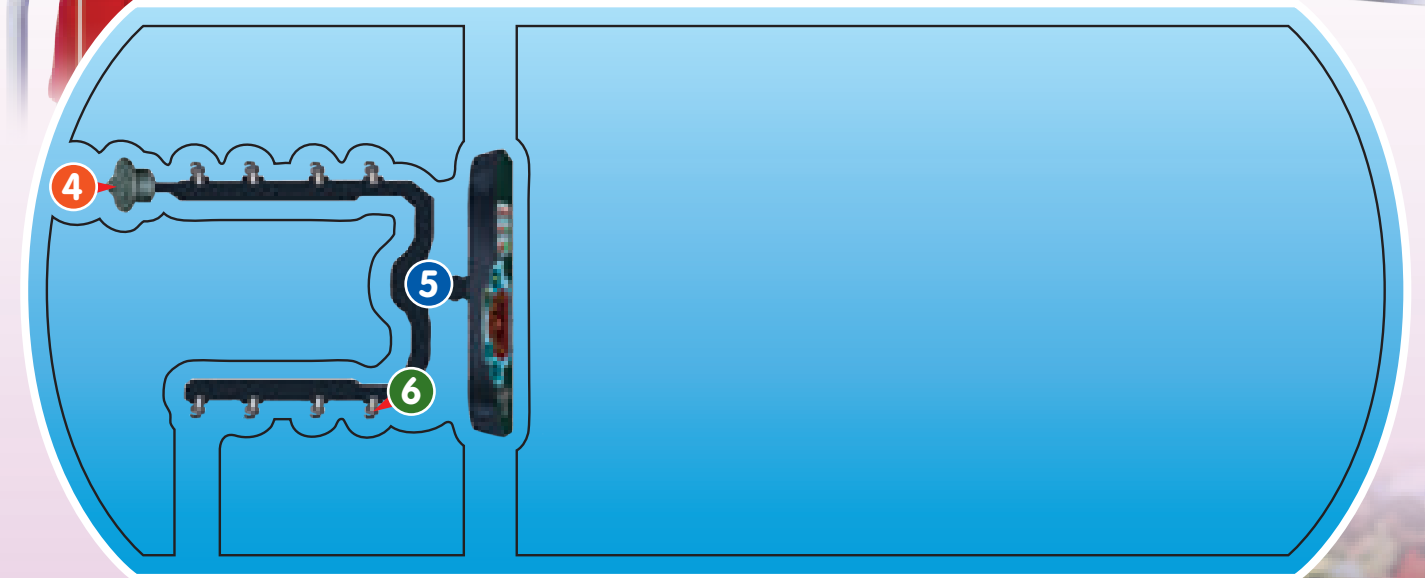
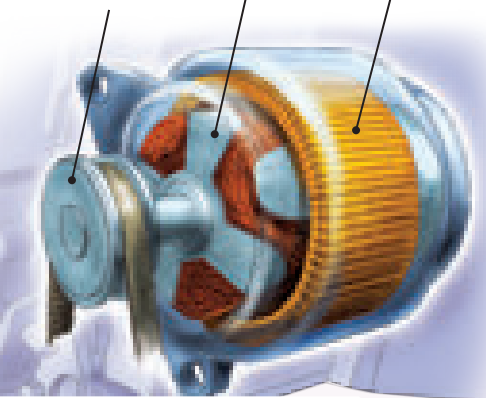
Електронска опрема

Сваки тркачки аутомобил има неколико електронских уређаја. То су генератор, акумулатор, дистрибутер паљења и други важни уређаји.

Генератор

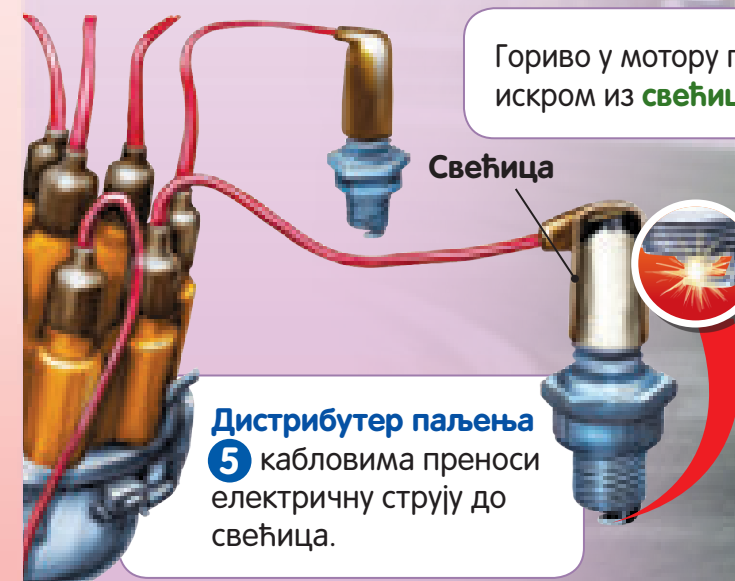
Генератор производи електричну енергију потребну за рад аутомобила **4**. Кад упалимо мотор, **осовина с ременицом** окреће **ротор**, напон се појављује на **статору** и електрична енергија стиже до свих електронских уређаја.

Осовина с ременицом
Ротор
Статор



Гориво у мотору пали се искром из **свећице**. **6**

Свећица



Дистрибутер паљења **5** кабловима преноси електричну струју до свећице.

